

Bilan Carbone© du Banquet Céleste

Résultats et plan d'action

Eliot Geoffroy – eliot@bl-evolution.com

Sommaire

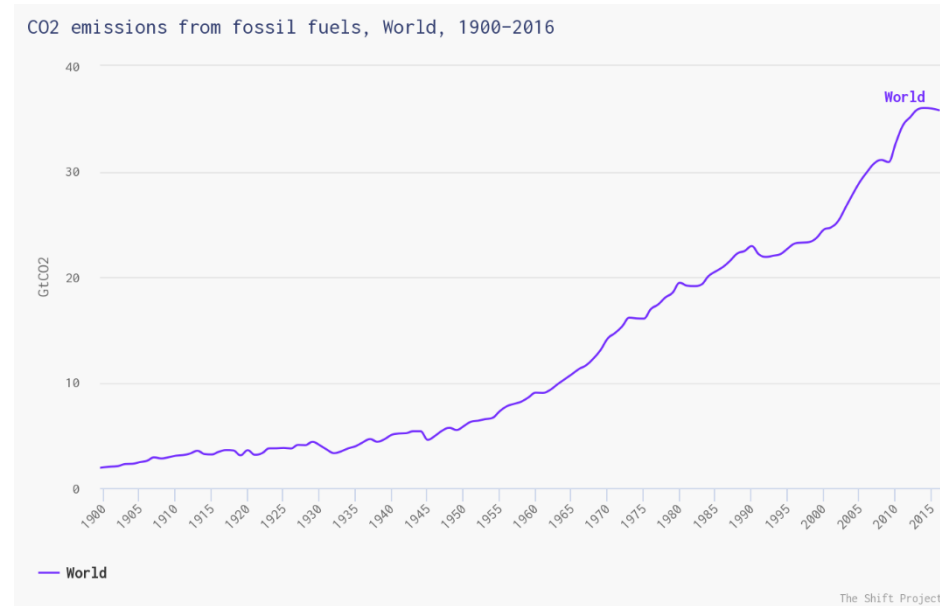
- Points clés du contexte énergie-climat
- Synthèse des résultats
- Résultats par poste d'émissions
- Actions de réduction des émissions
- Proposition pour le suivi de la démarche

Points clés du contexte énergie-climat

B&L
évolution

Le changement climatique et ses conséquences

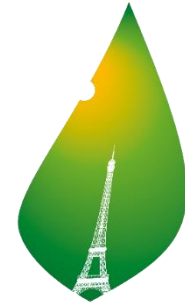
- **85%** de l'énergie produite dans le monde repose sur la combustion d'énergies fossiles, qui est très émettrice de **gaz à effet de serre** (GES), principalement du dioxyde de carbone et du méthane. Comme leur nom l'indique, ces gaz viennent renforcer l'effet de serre naturel.
- Les gaz de l'atmosphère absorbent une partie du rayonnement solaire, et ce faisant, **réchauffent** la planète. Sans cet effet de serre, la température terrestre moyenne serait de **-18°C** contre 15°C aujourd'hui. L'augmentation de la concentration de GES dans l'atmosphère a donc pour effet d'augmenter la température moyenne : en **un siècle**, les GES émis par l'humanité ont déjà augmenté la température de **0,75°C**. Le GIEC prévoit entre **1,8°C** et **4°C** d'augmentation en 2100.
- Cette augmentation de température s'accompagne déjà de plusieurs conséquences : **sécheresses** plus intenses et plus fréquentes, **cyclones** plus puissants, chute des rendements agricoles, **désertification**... Tous ces événements auront un impact sur la **stabilité** économique et politique de nos sociétés. Il convient donc de les **atténuer** et de s'y **adapter**.



Réduire ses émissions de gaz à effet de serre est donc essentiel

Le carbone, un enjeu mondial et sociétal

- Depuis la **COP21** en 2015 et la signature de **l'Accord de Paris**, les Etats ont validé l'objectif de limiter le réchauffement global à **2°C**. En France, cette exigence est inscrite dans la **Loi de Transition Énergétique pour la Croissance Verte** (LTECV) qui fixe des objectifs à 2030 : 40% de réductions des émissions de GES et 30% de réduction de la consommation primaire d'énergies fossiles (vs 1990 et 2012). Ces objectifs sont détaillés par secteur dans la **Stratégie Nationale Bas Carbone** (SNBC).
- Les dispositions de la loi **Grenelle II** imposent aux entreprises de plus de 500 salariés d'évaluer leurs émissions de GES et de les communiquer dans leur **reporting extra financier**. Les collectivités doivent adopter un Plan Climat Air Energie Territorial également.
- Une **taxe** sur les émissions de GES s'applique également à la consommation d'énergies fossiles, la **Contribution Climat Energie** (CCE). Son montant actuel est figé à **45€** par tonne de CO₂. La valeur tutélaire du carbone* préconisée par la commission Quinet est de 250€ en 2030 et se situera entre 600 et 900€ en 2050.



COP21 - CMP11
PARIS 2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE



Maîtriser ses émissions de GES est un enjeu mondial, de performance, financier et d'engagement sociétal

* La valeur tutélaire du carbone est la valeur que la collectivité donne aux actions permettant d'éviter l'émission d'une tonne de CO₂e.

Rappel du périmètre

B&L
évolution

Périmètre de l'étude

- Le Bilan Carbone du Banquet Céleste concerne la période qui s'étend de **janvier 2019 à décembre 2019**, soit 1 an d'activité.
- L'approche retenue a été celle du **contrôle opérationnel**, c'est-à-dire que sont comptabilisées les émissions de GES sur l'ensemble des biens, services et installations de l'organisme.
- Le périmètre de l'étude comporte **sept postes d'émissions** : production (achats et déplacements liés aux tournées), achats de biens et de services, déplacements de personnes, immobilisations, consommations d'énergie, usages d'internet et production de déchets.
- Le poste de production a été dissocié des postes classiques par souci de cohérence avec l'activité du Banquet Céleste.



Détail des données analysées

- Production (tournées)
 - Alimentation (tournées)
 - Hébergement (tournées)
 - Déplacements lors des tournées
- Achats (hors production)
 - Nourriture et boissons (réception)
 - Fournitures de bureau
 - Frais d'hébergement
 - Frais divers (impressions, télécommunications, affranchissement, ...)
 - CD
- Déplacements (hors production)
 - Déplacements domicile-travail
 - Déplacements professionnels des collaborateurs (hors tournées)
- Immobilisations
 - Mobilier
 - Matériel informatique
- Web (usages d'internet)
 - Visionnage des vidéos Youtube (chaîne du Banquet Céleste)
 - Envoi de mails
 - Ventes CD web, streaming (écoutes), stockage Dropbox (négligés)
- Energie
 - Consommation d'électricité des bureaux
- Déchets
 - Ordures ménagères, plastiques, cartons, papier, déchets liés aux instruments de musique

Résultats du Bilan Carbone

Synthèse des résultats globaux

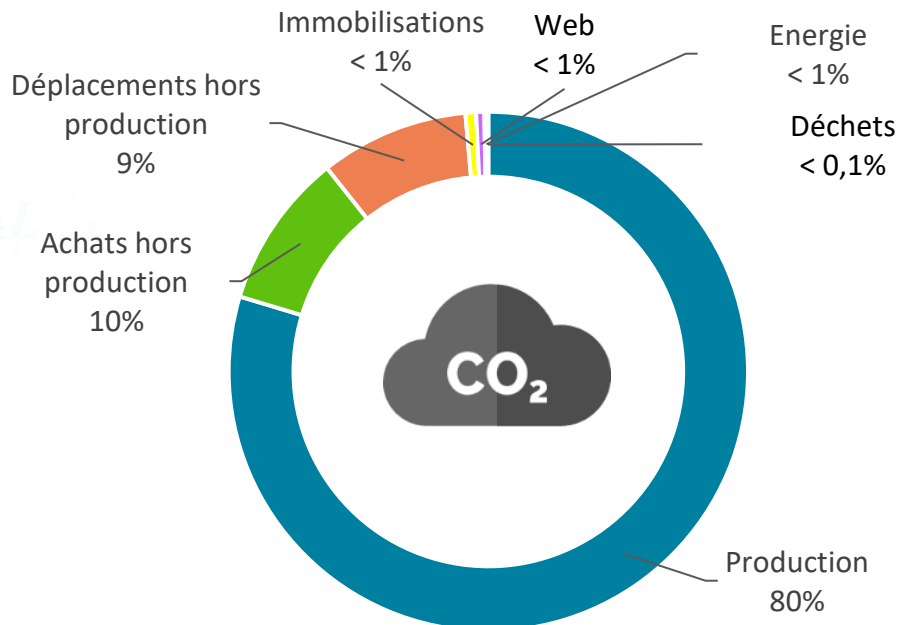
Résultats par poste d'émissions

Synthèse des résultats

Le Bilan Carbone global
du **Banquet Céleste** sur l'année **2019**
s'élève à

70,3 t CO2e

Répartition des émissions de GES selon les postes d'émission



Cela représente les émissions de



La combustion
de **160** barils de
pétrole



8 tours du monde
en avion



L'empreinte
carbone annuelle
de **7** français

Sources : outil Bilan Carbone de l'ADEME et statistiques
du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Détail des émissions globales

- Les émissions de chaque poste sont détaillées ci-dessous.

Répartition des émissions de GES selon les postes d'émission

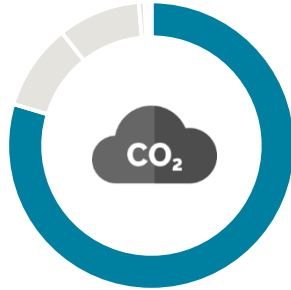
Poste	t CO2e	Part relative
Production	56,0	79,6%
Achats (hors production)	6,8	9,7%
Déplacements (hors production)	6,5	9,3%
Immobilisations	0,5	0,7%
Web	0,4	0,5%
Energie	0,1	0,2 %
Déchets	0,03	< 0,1 %
TOTAL	70,3	100%

Résultats par poste d'émissions – production (1/2)

Production

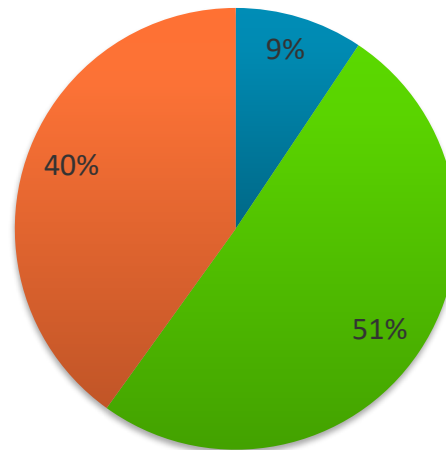
56,0 t CO₂e

80 % du total



- Les éléments intégrés dans la production concernent trois postes liés aux tournées : déplacements, hébergements et alimentation. Ils ont été séparés des autres postes usuels par souci de cohérence avec l'activité du Banquet Céleste.
- Plus de **50% des émissions des tournées** sont liées à l'hébergement.

Emissions de GES liées à la **production (tournées)** en fonction de leur catégorie (en %)



■ Alimentation (tournées)

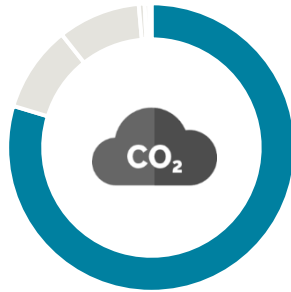
■ Frais d'hébergement (tournées)

■ Déplacements (tournées)

Résultats par poste d'émissions – production (2/2)

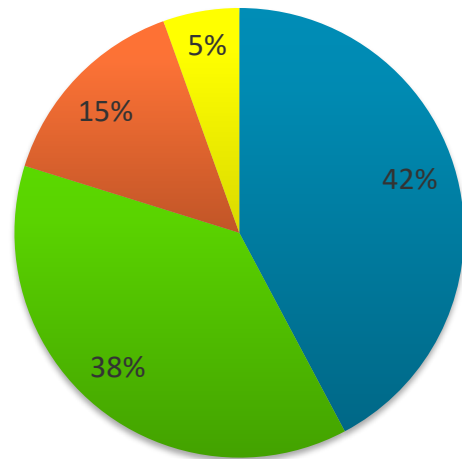
Production

56,0 t CO2e
80 % du total



- Les émissions liées aux déplacements durant les tournées représentent **40%** de l'impact des tournées.
- Il y a **4** modes de transport différents utilisés lors des tournées, les plus impactants sont **l'avion et le bus**.
- La distance parcourue au total sur l'année est de **490 000 km** tous déplacements confondus dont **408 000 km** liés aux tournées.

Emissions de GES liées aux déplacements des tournées en fonction du mode de transport (en %)

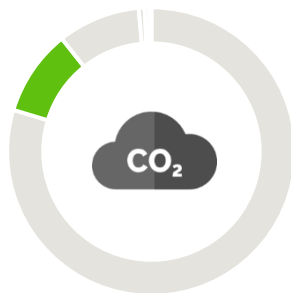


- Avion (44 000 km)
- Bus (51 000 km)
- Voiture (13 000 km)
- Train (300 000 km)

Résultats par poste d'émissions – achats (hors production)

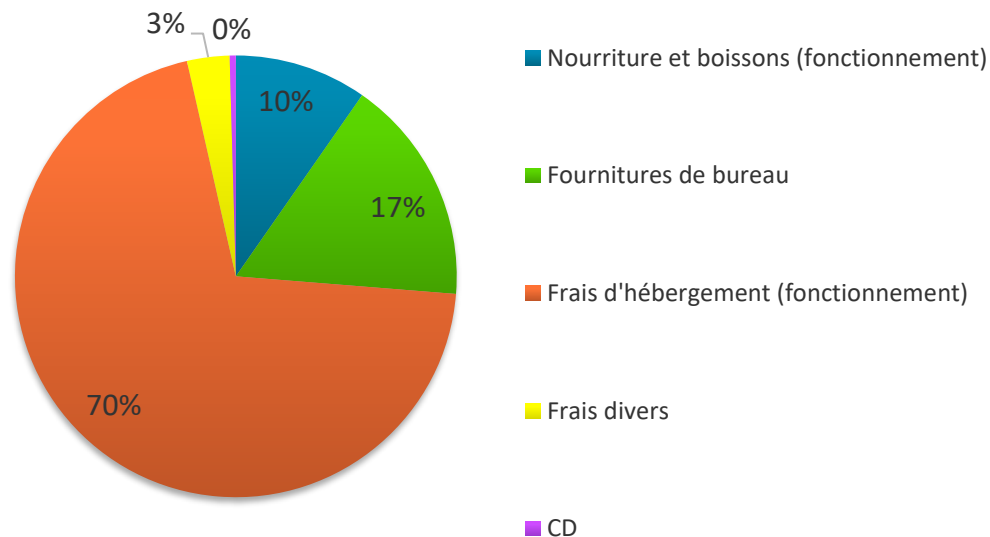
Achats

6,8 t CO₂e
10 % du total



- Les éléments intégrés dans les achats sont répartis en **5 catégories**.
- Concernant les frais liés à l'alimentation et à l'hébergement, les frais des tournées sont dissociés des frais de fonctionnement des collaborateurs.
- **70% des émissions liées aux achats** sont dues à l'hébergement des collaborateurs (avec néanmoins une incertitude assez grande sur ce poste d'émission).

Emissions de GES liées aux achats
en fonction de leur catégorie (en %)

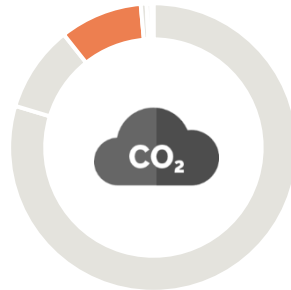


Résultats par poste d'émissions – déplacements hors production (1/2)

Déplacements

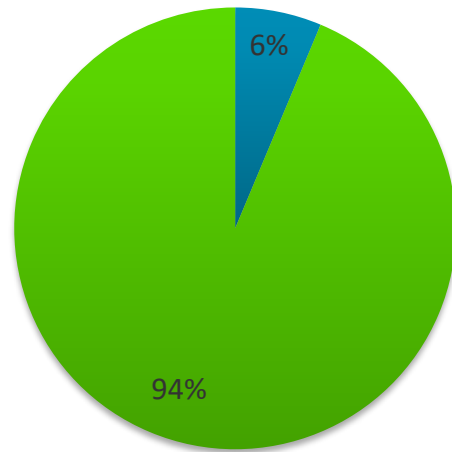
6,5 t CO₂e

9 % du total



- Les deux catégories de déplacements des personnes sont les suivantes :
 - Déplacements **domicile-travail** des collaborateurs
 - Déplacements **professionnels** des collaborateurs
- Les déplacements liés aux tournées ont été comptabilisés dans la partie Production.

Emissions de GES liées aux déplacements en fonction de leur catégorie (en %)



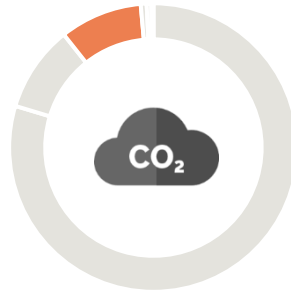
■ Déplacements domicile-travail
(21 700 kms)

■ Déplacements professionnels
(58 600 kms)

Résultats par poste d'émissions – déplacements hors production (2/2)

Déplacements

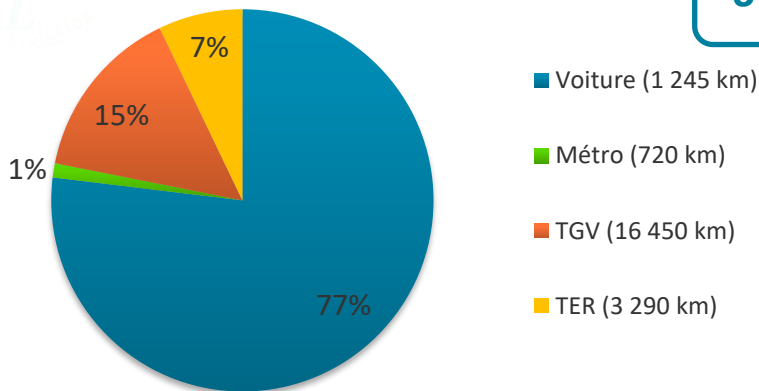
6,5 t CO₂e
9 % du total



- La **voiture** est un poste important des deux types de déplacements, notamment des déplacements professionnels dont elle représente plus de **80%** des émissions.

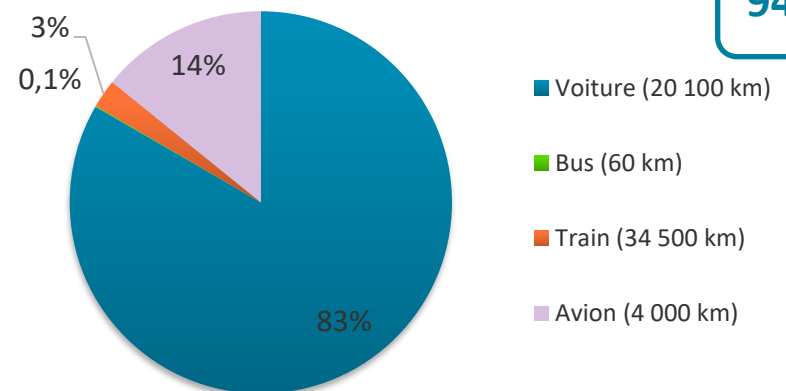
Emissions de GES liées aux **déplacements domicile-travail** en fonction du mode de transport (en %)

6 %



Emissions de GES liées aux **déplacements professionnels** en fonction du mode de transport (en %)

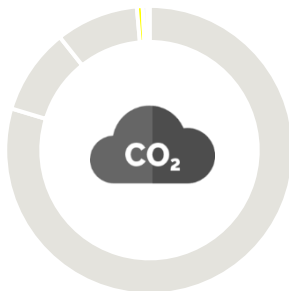
94 %



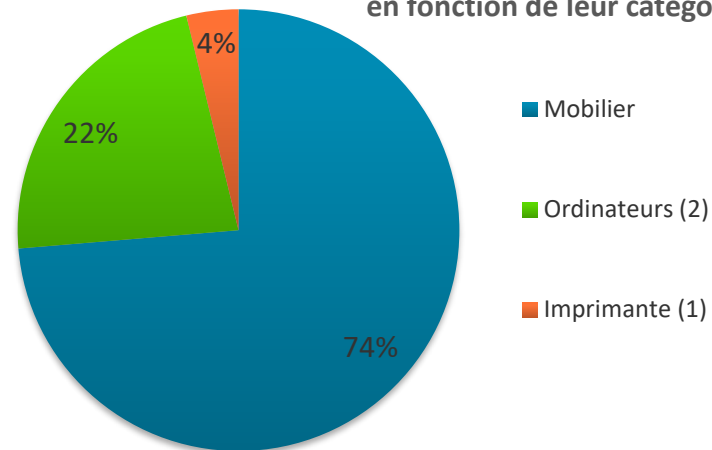
Résultats par poste d'émissions – immobilisations, web

Immobilisations

0,5 t CO₂e
0,7 % du total

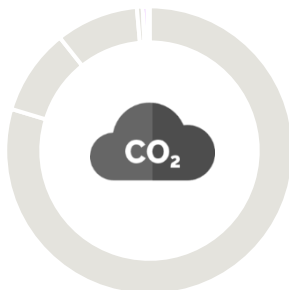


Emissions de GES liées aux **immobilisations** en fonction de leur catégorie (en %)

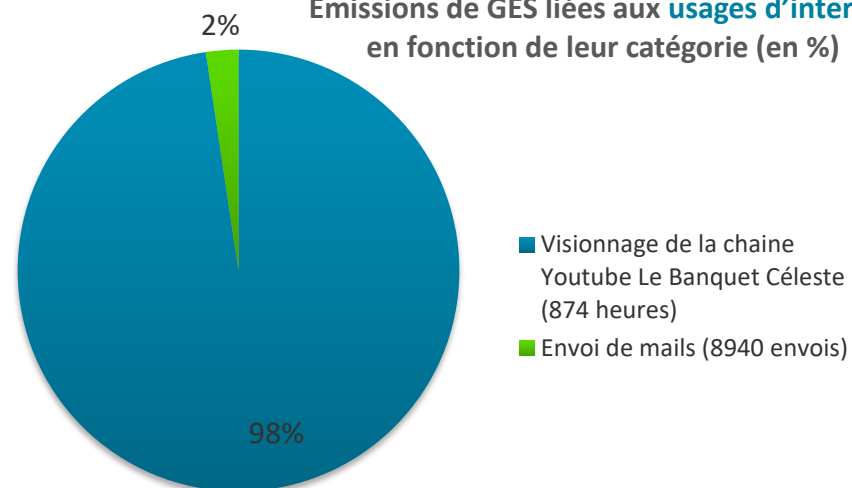


Web

0,4 t CO₂e
0,5 % du total



Emissions de GES liées aux **usages d'internet** en fonction de leur catégorie (en %)

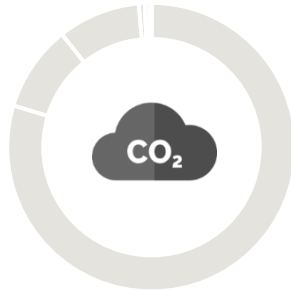


Les autres postes liés aux usages d'Internet sont négligeables : Ventes CD web, streaming (écoutes), stockage Dropbox

Résultats par poste d'émissions – énergie, déchets

Energie

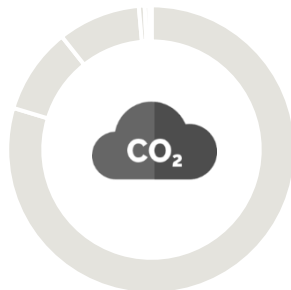
0,1 t CO₂e
0,2 % du total



- Les consommations du bureau de l'opéra et du 107 avenue Henri Fréville sont de l'ordre de **2500 kWh** d'électricité.
- La surface totale occupée par les deux bureaux est de **24 m²**.

Déchets

0,03 t CO₂e
< 0,1 % du total



- Les déchets produits par le Banquet Céleste et son fonctionnement sur les sites cités ci-dessus contiennent des ordures ménagères, des déchets triés (papier, carton, verre, plastique) ainsi que des déchets liés au matériel informatique.
- Le poids total est estimé à **100 kg**.

Actions de réduction des émissions

Les préconisations d'action - achats



Notamment alimentation et hébergement
lors des tournées

	Potentiel de réduction	Niveau d'investissement	Facilité de mise en place	Délai de mise en œuvre
Privilégier les établissements ayant une politique environnementale : bâtiments efficaces énergétiquement, alimentation durable, ...	Moyen	€	Moyen	Rapide
Choisir des établissements ayant une charte éco-responsable (label la clef verte, ecolabel, charte éco attitude, Green Globe, ...)	Fort	€€	Moyen	Moyen
Privilégier des repas moins carnés/végétariens lors des déplacements et des tournées (suivi nécessaire)	Moyen	€	Simple	Rapide
Conserver les adresses d'établissements ayant une démarche environnementale pour les prochains déplacements	Moyen	-	Simple	Moyen
Mettre en place une charte d'achats / tournées responsables permettant de fixer des critères environnementaux mais également sociaux, afin de choisir des fournisseurs adoptant les meilleurs pratiques	Moyen	-	Moyen	Moyen

Les préconisations d'action - déplacements



Déplacements lors des tournées

	Potentiel de réduction	Niveau d'investissement	Facilité de mise en place	Délai de mise en œuvre
Diminuer la part modale de l'aérien	Fort	€	Difficile	Moyen
Augmenter la part modale du train en remplacement d'autres modes (avion, bus, voiture)	Fort	€€	Moyen	Moyen
Utiliser des véhicules moins carbonés lors de la location (électrique, hybride, conso faible)	Moyen	€	Difficile	Rapide



Les préconisations d'action - déplacements



Déplacements domicile-travail et professionnels

	Potentiel de réduction	Niveau d'investissement	Facilité de mise en place	Délai de mise en œuvre
Utiliser un vélo à assistance électrique pour certains trajets courts domicile-travail et professionnels	Faible	€	Simple	Rapide
Diminuer la part modale de l'aérien au profit de celle du ferroviaire	Moyen	€	Moyen	Rapide
Utiliser des véhicules moins carbonés lors de la location (électrique, hybride, conso faible)	Fort	€	Difficile	Rapide



Autres préconisations d'action

- Immobilisations
 - Acheter du matériel reconditionné
- Web
 - Mettre en ligne des contenus sonores avec un fond visuel en faible qualité
 - Limiter le nombre de destinataires et la taille des pièces-jointe
- Energie
 - Porter attention aux usages des équipements de chauffage/climatisation, éclairage
- *Déchets*
 - *Impact minime*
 - Centraliser la collecte des déchets/pièces d'instruments qui peuvent être recyclés

Hors périmètre

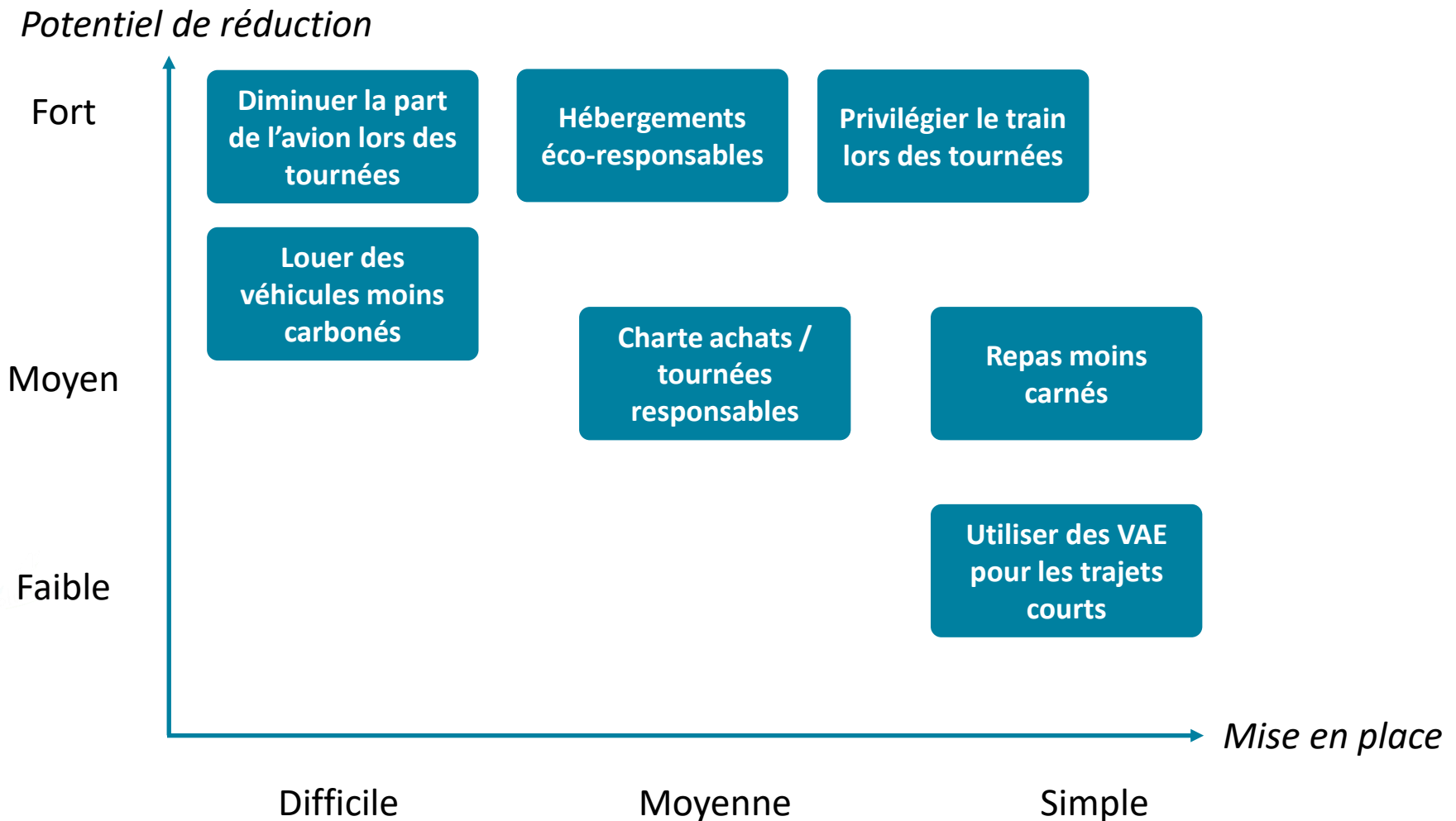
- Visiteurs
 - Echanger avec les différents lieux d'accueil du public sur une démarche mobilité bas carbone

Livrables complémentaires réalisés

- Suite aux échanges sur le plan d'action, des livrables complémentaires ont été réalisés afin d'accompagner la démarche :
 - Module de choix d'un mode de transport avec estimation de l'impact CO2 et du coût financier (format : fichier Excel)
 - Etude des financements publics pour encourager les déplacements en train
 - Comparatif (non exhaustif) des opérateurs de compensation carbone
 - Orientations pour l'écriture d'une charte d'achats responsables

Proposition pour le suivi de la démarche

Identification des actions prioritaires*



* Par souci de lisibilité seule une partie des actions recommandées a été renseignée

Proposition de prochaines étapes à court terme

- Afin d'assurer un suivi rapide de la démarche, nous vous conseillons d'implémenter dans un premier temps les actions simples à mettre en place :
 - Remplacer certains trajets courts domicile-travail et professionnels réalisés en voiture par des trajets en vélo ou vélo à assistance électrique (VAE)
 - Rédiger une charte d'achats ou de tournées responsables
 - Inciter à choisir des repas moins carnés lors des tournées
 - Utiliser le comparateur de trajets fourni ou [celui de l'ADEME](#) pour privilégier le mode de transport le moins émetteur lors des déplacements
 - Effectuer un suivi de ces actions
- Dans un second temps, effectuer un travail de recensement des hébergements avec des labels écoresponsables (l'hébergement représentant un poste important de l'impact des tournées) et envisager un équilibre financier permettant de compenser le surcoût potentiel.
- Ces points pourront être discutés lors du **point de suivi prévu dans 6 mois** (début 2021) en fonction de l'implémentation des premières actions.